



Direcção Pedagógica

Departamento de Admissão à Universidade (DAU)

Disciplina:	Francês	Nº Questões:	60
Duração:	120 Minutos	Alternativas por questão:	5
Ano:	2017		

### INSTRUÇÕES

1. Preencha as suas respostas na FOLHA DE RESPOSTAS que lhe foi fornecida no início desta prova. Não será aceite qualquer outra folha adicional, incluindo este enunciado.
2. Na FOLHA DE RESPOSTAS, assinale a letra que corresponde à alternativa escolhida pintando completamente o interior do rectângulo por cima da letra. Por exemplo, pinte assim  A, se a resposta escolhida for A
3. A máquina de leitura óptica anula todas as questões com mais de uma resposta e/ou com borrões. Para evitar isto, preencha primeiro à lápis HB, e só depois, quando tiver certeza das respostas, à esferográfica.

#### Lisez le texte ci-dessous et répondez aux questions.

Les habitants des métropoles les vivent au quotidien et ceux qui n'y habitent pas en entendent régulièrement parler. Les embouteillages et les congestions du trafic sont les plaies des capitales du monde entier.

Les mots embouteillage, bouchon et congestion sont utilisés par analogie ; tous ces mots étant auparavant employés dans d'autres domaines. Ils désignent de manière courante un embarras, un encombrement de circulation qui se traduit par des vitesses plus lentes qu'habituellement, voire quasiment nulles ou encore par un débit irrégulier. Cela ne s'applique pas seulement au domaine routier, mais aussi aux piétons, véhicules ferroviaires, voire un domaine plus vaste pour signifier un encombrement. Ces définitions suffisent à l'usage courant ; cependant elles ne sont pas assez précises pour l'étude des embouteillages, qui sert notamment à des projets urbanistiques.

Il existe donc des définitions plus précises pour déterminer ce qui relève ou non d'un embouteillage ; dans ce sens, un embouteillage désigne un ralentissement dans un flux de circulation dense sur un axe routier entre deux centres urbains. Ce phénomène consiste à observer un ralentissement progressif sur une base régulière entre deux destinations sur un déplacement typique de 200 km. Il est possible que tout semble bien aller et soudainement l'on observe un ralentissement plus ou moins rapide qui peut provoquer un arrêt complet d'une autoroute. Plus progressivement l'ensemble des véhicules recommence à accélérer. Un autre phénomène un peu identique se produit aux heures de pointe au quotidien dans un milieu urbain et périurbain et il concerne des trajets de courte durée.

Les raisons de ces embouteillages sont multiples, la principale étant l'augmentation du trafic automobile (elle-même due à l'augmentation de la population et de son taux d'équipement automobile). Le mauvais état de certaines infrastructures favorise également les bouchons ; en outre, les encombrements peuvent survenir en raison de la capacité de la route. Cette capacité peut être réduite par les conditions météorologiques, par un accident (qui peut également entraîner un bouchon de curiosité), par des travaux ou d'autres obstacles comme une barrière de péage, un carrefour, un véhicule lent, etc.

Dans tous les cas, la résultante de ces phénomènes sera un parcours d'une longue et une fatigue accrue. Le temps passé dans les embouteillages est majoritairement considéré comme perdu n'étant utilisé ni pour le travail ni pour les loisirs. En plus de réduire la vitesse de circulation, un embouteillage est une source importante de pollution atmosphérique due à une consommation supplémentaire de carburant.

Plusieurs solutions sont proposées pour faire face aux embouteillages comme par exemple : l'amélioration et la promotion du transport en commun, la promotion du vélo avec création de pistes cyclables, les horaires de bureaux décalés, éviter de se déplacer en cas d'intempéries ; le covoiturage pour les déplacements vers son lieu de travail peut être aussi une autre mesure à prendre pour lutter contre les bouchons. De plus, la création de nouvelles routes (qui peut néanmoins ne faire que déplacer le problème), la restauration des services, emplois et commerces de proximité peuvent diminuer le besoin de déplacements motorisés....

Adapté, In Wikipédia

1.	<b>Qui sont les destinataires de ce texte ?</b>
	A. Les agents de la police routière.      B. Les piétons des centres urbains.      C. Les propriétaires des véhicules D. Les responsables des projets urbanistiques.      E. Tous les lecteurs intéressés par la question.
2.	<b>Selon le texte, lorsqu'une voiture est dans un embouteillage, elle a .....</b>
	A. la même vitesse que d'habitude, elle s'arrête momentanément et sa marche est régulière. B. une vitesse moins lente que d'habitude, elle peut même s'arrêter et sa marche est irrégulière. C. une vitesse moins lente que d'habitude, elle s'arrête rarement et sa marche est irrégulière. D. une vitesse plus lente que d'habitude, elle peut même s'arrêter et sa marche est irrégulière. E. une vitesse plus lente qu'habitude, elle s'arrête rarement et sa marche est régulière.



